Comunicato stampa

**La tipologia di dispositivo è l’unica a consentire l’ottimizzazione dello stile di guida anche alle vetture elettrificate**

**Da Dimsport la guida su misura per tutte le alimentazioni:  
tradizionali, ibrida, elettrica, Gpl e metano**

***Rapid FR dispone di 28 regolazioni diverse per personalizzare la risposta della vettura e diventa anche antifurto, in un unico modulo. La semplicità di installazione consente l’utilizzo temporaneo, ad esempio su veicoli destinati al noleggio come le auto aziendali***

Serralunga di Crea (AL), 17 dicembre 2020 - **Dimsport** continua ad innovare nel mondo del **tuning** e delle **calibrazioni** personalizzate introducendo **Rapid FR**, dispositivo nato per offrire agli appassionati l’opportunità di **personalizzare la risposta della vettura**. Forte dell’esperienza maturata dal 1991 a livello internazionale nel campo dell’elettronica del settore automotive, l’azienda di Serralunga di Crea del **gruppo Holdim** ha voluto diversificare la propria gamma e guardare al futuro realizzando un prodotto dedicato sia alle **vetture endotermiche** tradizionali, sia alle **ibride ed elettriche** di nuova generazione.

“La tecnologia applicata ai veicoli – spiegano gli esperti della Ricerca e sviluppo Dimsport - ha raggiunto un livello evolutivo molto elevato e consente a molti costruttori di offrire di serie **modalità di guida diversificate**. Rapid FR mette a disposizione le stesse funzioni su veicoli privi di questo accessorio, offrendo così agli utenti l’opportunità di **adeguare il veicolo alle condizioni di guida**, ma allo stesso tempo garantisce una **resa tangibile ed immediata**.”

E’ possibile installare il modulo su **veicoli turbo benzina e turbo diesel**, ma anche su vetture **benzina aspirate** di piccola cilindrata, modelli **bi-fuel a metano e Gpl** e **mezzi commerciali leggeri**. Sulle **vetture elettrificate** rappresenta invece il primo e unico esempio di tuning Dimsport disponibile, aprendo così ad un bacino di utenti che fino ad oggi non hanno preso in considerazione questa opportunità in un segmento di mercato in continua evoluzione.

Grazie ad un semplice **connettore** **plug&play** il modulo elettronico Rapid FR si interfaccia con il pedale dell’acceleratore e consente di scegliere tra **28 regolazioni** diverse. “E’ possibile rendere **più pronta e sportiva** la risposta della vettura – proseguono - ma anche **addolcire la curva di erogazione** in funzione dei **consumi**, dell’**autonomia** e delle **condizioni atmosferiche.”** Una funzione di limitazione o blocco agisce come **taglio delle prestazioni** o come vero e proprio **antifurto**. Oltre al **telecomando in dotazione** è possibile controllare le funzioni attraverso una **App**, disponibile sugli store digitali per dispositivi Android e iOS, che aggiunge funzionalità personalizzate individuali e può gestire anche più di un veicolo per ogni utente.

Per lanciare il prodotto Dimsport ha scelto una formula altrettanto innovativa, affiancando ai canali di distribuzione tradizionali un **nuovo approccio** rivolto direttamente al cliente finale. Il kit può essere infatti acquistato anche attraverso il nuovo **e-commerce** disponibile sul sito [www.rapidfr.it](http://www.rapidfr.it), dove può essere consultato un aggiornato e vasto database con tutti i modelli che consentono il montaggio per un utilizzo ottimale di Rapid FR. L’**installazione** può essere effettuata in sicurezza e in pochi minuti direttamente sulla vettura grazie alle semplici **video istruzioni, anche senza l’ausilio di un tecnico specializzato**. Il dispositivo consente il collegamento temporaneo, ad esempio su vetture aziendali che usufruiscono delle formula noleggio a lungo termine.

**QUATTRO MODALITÀ DI GUIDA E 28 REGOLAZIONI**

Rapid FR non fornisce aumenti di potenza e coppia, ma **modifica la reattività del pedale dell'acceleratore**, consentendo di adeguare la risposta del veicolo al proprio stile di guida, al percorso e alle specifiche esigenze di ogni guidatore. Attraverso **quattro modalità con sette step di regolazione** ciascuna è possibile creare il proprio settaggio in tempo reale.

La **modalità Limit** include i settaggi **Eco** e **Valet**. Il primo rende più dolce l'erogazione del propulsore per offrire una guida più efficiente sia nell'ottica della riduzione dei consumi che per la guida in condizioni meteo avverse. Valet riduce la funzionalità del pedale in 4 step passando dalla diminuzione delle prestazioni al totale annullamento dell'azione del pedale.

Con la **modalità City** è possibile mantenere inalterata la risposta del veicolo nelle fasi di guida nel traffico offrendo una superiore reattività quando viene richiesta maggiore potenza. La modifica della risposta del pedale avviene infatti soltanto oltre una percentuale prefissata, mantenendo inalterato il funzionamento ai carichi parziali.

Con la **modalità Sport** si esalta la prontezza di risposta all'acceleratore lungo l'intera corsa del pedale, ottenendo a parità di pressione una risposta più aggressiva del propulsore. Ideale per i veicoli che mancano di spunto ai bassi regimi o per aumentare il piacere di guida.

Con la **modalità Race** il modulo Rapid FR offre la massima reattività ai comandi dell'acceleratore. La curva di erogazione viene anticipata in modo da ottenere una risposta immediata del veicolo con una pressione ridotta del pedale.

***Dimsport, Serralunga di Crea (AL), è attiva da oltre 25 anni nel campo del tuning elettronico per il settore Automotive con sistemi professionali per la gestione delle mappe di funzionamento del motore, moduli aggiuntivi e banchi prova potenza.*** *Fa parte del* ***gruppo Holdim****, che dal 1991 sviluppa soluzioni per la gestione elettronica del motore. Info:* [*www.dimsport.it*](http://www.dimsport.it) *-* [*www.holdim.it*](http://www.holdim.it)*.*

**Contatti Ufficio Stampa:**

Centro Stampa e Media

Monica Dall'Olio

Tel. + 39 335 470916

[press@centrostampaemedia.it](mailto:press@centrostampaemedia.it)