**Comunicato stampa**

**Al centro del progetto la riduzione delle emissioni, la formazione dei giovani e la sperimentazione di nuove soluzioni tecnologiche in campo motoristico**

**Gruppo Holdim: la road map per il futuro è all’insegna della sostenibilità**

***Pronta la nuova sala prova emissioni abbinata al progetto di riqualifica dell’area in cui sorge l’autodromo di Morano Po***

Serralunga di Crea (Al), 27 luglio 2021 – In occasione dei **30 anni di attività di Dimsport**, nel corso di una conferenza stampa animata dai quattro soci proprietari, il gruppo Holdim ha annunciato le nuove attività messe in campo, legate tra loro dal comune denominatore della **sostenibilità**.

La passione che guida Dimsport dal 1991 è il ‘motore invisibile’ di mille diverse iniziative: un filo rosso che ha seguito l’evoluzione delle **elaborazioni sui motori** fino a diventarne punto di riferimento su scala globale.

Un marchio riconosciuto da officine e preparatori di tutto il mondo per l’affidabilità e la versatilità della propria piattaforma, che spazia dagli strumenti di **ricalibrazione** della centralina di primo equipaggiamento fino ai **moduli aggiuntivi** e ai **banchi prova potenza** per la simulazione stradale dei veicoli.

“Quello che ci rende più orgogliosi” ha dichiarato **Alessandro Chellini**, presidente del gruppo Holdim “è aver portato Dimsport a offrire un servizio a 360 gradi per chi lavora in ambito **tuning**, riuscendo a fornire più risposte: l’incremento delle prestazioni, la **personalizzazione** dello stile di guida, l’**ottimizzazione** anche in ottica di riduzione dei consumi. Siamo tra le aziende che hanno visto nascere l’**applicazione dell’elettronica nei motori endotermici**. Quello che ci ha permesso di ‘rimanere sempre sul pezzo’ sono la passione, l’impegno in prima persona, la caparbietà, la velocità di reazione e un pizzico di sana follia”.

**Banco prove e sala motore**

Il banco prova per la verifica delle emissioni e le sale motore rappresentano un nuovo capitolo della storia, come sottolinea il fondatore **Giovanni Deregibus**: “Per anni abbiamo fatto esperienza presso il **Joint Research Centre** dell’Unione Europea (sede a Ispra, Varese, ndr): il nuovo laboratorio che presentiamo sarà al servizio delle nostre **attività di testing**, ma apriremo le porte anche alle aziende che vogliono omologare i loro prodotti. Al di là dei proclami sull’elettrico e la demonizzazione dei motori endotermici, noi scommettiamo sul fatto che ci sia ancora tanto da poter fare per ridurre le emissioni e ci mettiamo a disposizione di chi vuole certificarlo”.

**Riqualificazione area autodromo Morano Po**

Un’attività che il gruppo intende completare con la riqualificazione dell’area in cui sorge l’ex autodromo di Morano Po, a pochi chilometri dalla sede di Serralunga di Crea. “Stiamo completando le pratiche per l’acquisizione dell’area. L’intenzione è quella di **rivitalizzare una risorsa del Monferrato** oggi abbandonata con più progetti” dichiara **Sara Deregibus**: “un polo agricolo con centro di formazione, strutture ricettive e turistiche e, sul tracciato della pista, una proposta di attività complementare al laboratorio di testing qui in sede”.

**La partnership con Snam4Mobility**

All’evento ha partecipato anche **Snam4Mobility**, la società controllata da Snam con la missione di promuovere la mobilità sostenibile a gas naturale, biometano e idrogeno, che negli ultimi anni è stata affiancata dal gruppo Holdim in varie iniziative soprattutto sul versante tecnologico. In particolare, Ecomotive Solutions fornisce le proprie soluzioni per la **conversione della flotta di auto aziendali Snam** e si è affermata come partner di Snam4Mobility per la **diffusione di tecnologie retrofit e di rifornimento smart** in vari mercati.

“Insieme a Ecomotive Solutions e Autogas Italia stiamo sviluppando soluzioni che fanno leva sulla competitività e sulla sostenibilità ambientale di **CNG e Bio-CNG** per favorire la **decarbonizzazione dei trasporti**”, ha dichiarato **Andrea Ricci**, Senior Vice President Filling Stations di Snam4Mobility. “Siamo impegnati a investire per **potenziare la rete** di distribuzione di gas naturale e biometano e per **favorire l’adozione di questi carburanti alternativi** come opzione efficiente sia per i veicoli privati sia per quelli commerciali e per le flotte”, ha concluso Ricci.

**Campionato TCR Aci Sport e regolarità a biometano**

Nel corso della conferenza stampa, la Direzione per voce di **Simone Deregibus** ha annunciato l’intenzione di **portare in pista nel campionato TCR 2022 un’Audi RS3 LMS convertita a biometano** grazie a Ecomotive Solutions, con una gestione elettronica dedicata e l’installazione di bombole in fibra o criogeniche in base al tipo di competizione.

“L’esperienza maturata con Snam4Mobility, in particolare sulla **Cupra Ateca portata fino a 400 cavalli** ci ha convinto a spingerci ancora oltre, per dimostrare che metano e biometano non sono alimentazioni di ripiego, bensì carburanti con cui si può guidare con piacere su strada ma anche competere in pista. La **supervisione** di un campione come **Dindo Capello**, tre volte vincitore della 24h di Le Mans, è un ulteriore stimolo”.

In attesa di posizionare sulla griglia di partenza questo gioiello, l’azienda ha già raccolto risultati significativi in ambito di competizioni con carburanti alternativi grazie all’attività di **Nicola Ventura**, fresco **campione Italiano Green Hill Climb Piloti 2021** su **124 Abarth con impianto a biometano** sviluppato da Autogas Italia.

**Formazione professionisti motorsport**

All’evento ha portato il suo contributo anche **Fabrizio Bocca**, ex campione iridato di F1H2O nel 1992 e team principal della scuderia di motonautica monferrina Rainbow Team.

“Dimsport non è solo uno sponsor delle nostre attività sportive, ma anche un partner prezioso per la crescita del nostro **progetto rivolto ai giovani**: l’obiettivo è quello di creare una vera e propria **scuola per formare piloti e altre professionalità del motorsport**, riportando i motori al centro del territorio e offrendo alle nuove generazioni una possibilità di investire sul proprio futuro”.

**Biometano energia 100% rinnovabile**

L’impegno del gruppo Holdim in tema di biometano non si ferma allo sviluppo delle motorizzazioni: 2LNG, azienda specializzata nella realizzazione di **liquefattori di metano**, sta installando in Italia numerosi impianti per la **produzione di bioGNL**.

“Dopo la recente entrata in funzione dell’impianto presso l’azienda Lazzari & Lucchini di **Verolanuova**, in provincia di Brescia – conferma Giovanni Deregibus - prevediamo l’accensione di altri 8 impianti e ulteriori 13 l’anno prossimo che ricicleranno materiale organico proveniente da attività agricole e zootecniche”.

*Il****gruppo Holdim****sviluppa soluzioni per la gestione elettronica del motore, con un progressivo allargamento delle attività in un’ottica di circular economy: produzione di elettronica di controllo motore per l’uso di carburanti alternativi in ambito automotive, industrial, energy, railway e marine con****Ecomotive Solutions****e di sistemi per la conversione a gas degli autoveicoli con****Autogas Italia****, soluzioni chiavi in mano riguardanti l'intero ciclo del gas naturale liquefatto con****2LNG****. Completano il quadro****Dimsport****, tuning elettronico per l'automotive e****GLF Turbine****, componenti statorici per turbine a gas. Infine un’incursione nel Food & Beverage con****Macario, che produce soft drink Made in Italy ispirati da ricette tradizionali degli anni ’50****. Info:*[*www.holdim.it*](http://www.holdim.it/)*.*

**Contatti Ufficio Stampa:**

Centro Stampa e Media

Monica Dall'Olio

Tel. + 39 335 470916

press@centrostampaemedia.it