Comunicato stampa

**smog. limitazionI TRAFFICO, L’ALIMENTAZIONE A GPL E METANO PUO’ CONSENTIRE DI CIRCOLARE**

##### ***La deroga grazie alle emissioni contenute dei carburanti gassosi, che contribuiscono sensibilmente al contenimento di PM10 e NOX***

##### ***Chi possiede un’auto datata, può ricorrere alla trasformazione a GPL o metano per risparmiare e circolare liberamente.***

Roma, 24 ottobre 2017 – Alte temperature e assenza di precipitazioni stanno contribuendo ad aggravare l’**emergenza smog**, con la quale in particolare il **bacino padano** si sta già misurando.

Dopo la partenza delle misure strutturali antismog in **Emilia Romagna** e in **Lombardia** lo scorso 1° ottobre – misure che per la prima volta vengono condivise insieme a **Piemonte** e **Veneto** grazie a un accordo firmato a Bologna il 9 giugno – è già tempo **di misure emergenziali**, attivate nella maggior parte dei 30 Comuni dell’Emilia Romagna coinvolti nel Piano Aria ma anche il molte province e località della Lombardia, in Piemonte e in Veneto.

Il **Consorzio Ecogas**, che riunisce gli operatori dei settori GPL e metano per auto, ricorda che **i veicoli alimentati a GPL e metano possono consentire di circolare liberamente**.

Secondo la ricerca **Green economy e veicoli stradali: una via italiana** realizzata dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, *“le auto a gas offrono performance ambientali migliori delle auto tradizionali con standard avanzati: dal 10 al 20% in meno di* ***CO2*** *rispetto a un’auto a benzina, quasi l’80% in meno di* ***NOX*** *e il 40% di* ***PM10*** *rispetto a un’auto diesel Euro 6.”*

Il Consorzio Ecogas ricorda inoltre agli automobilisti che la soluzione più conveniente per inquinare meno e circolare anche in caso di limitazioni al traffico è la **trasformazione a GPL e metano**, che può essere effettuata presso oltre 6.000 officine specializzate in tutta Italia.

*“L'investimento affrontato per la trasformazione* – sottolinea Alessandro Tramontano, presidente del Consorzio Ecogas - *potrà essere* ***recuperato in tempi brevi****: il risparmio sul pieno è molto elevato e può arrivare anche fino al 60%. Abbiamo calcolato che un'auto che percorre 20.000 km all'anno con un consumo di 10 km/litro, ammortizza la maggior spesa in meno di 12 mesi.”*

*Info stampa: Monica Dall’Olio - 335 470916 -* *redazione@ecogas.it*

***Consorzio Ecogas (Consorzio Gas Ecologici per Autotrazione)*** *– Rappresentativo del comparto gas autotrazione, GPL e metano, conta circa 1.000 aziende aderenti: costruttori di impianti di conversione a gas, grossisti di materiali, installatori, trasportatori, proprietari e gestori di distributori stradali e depositi. Nato nel 1992 con l’obiettivo di riunire tutti i comparti del settore e promuoverne lo sviluppo e l’immagine, si occupa di: azioni di tutela sul piano normativo, amministrativo e tecnico-legislativo, rapporti con enti ed istituzioni, difesa dei diritti dell’utenza, assistenza alle aziende, promozione. Il Consorzio Ecogas è referente del Ministero Ambiente per la gestione degli incentivi ICBI e del Ministero Sviluppo Economico per i fondi MSE.*